



„RIO-PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane Rafał Wysocki

Adres firmy:
os. Stare Żegrze 180/4
61-249 Poznań
NIP 782-214-93-29

Pracownia / adres do korespondencji:
ul. Katowicka 11/U28
61-131 Poznań

tel. 604 838 634
e-mail: rafalwysocki@rio-projekt.pl

INWESTOR:
**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ**

**STADIUM
OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 191 CHODZIEŻ - SZAMOCIN ODCINEK NR I – M. NADOLNIK

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo wielkopolskie, Powiat chodzieski, Jednostka ewidencyjna: Szamocin – obszar wiejski.
Obręb 0018 Strzelczyki, dz. o nr. ewid: 223, Obręb 0013 Nadolnik, dz. o nr. ewid: 93/1, 92/3, 111

BRANŻA:

PROJEKT ROZBIÓREK

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2017	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2017	

Umowa nr 729/24.WD/2017

Egzemplarz nr 5

Poznań, listopad 2017r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROZBIÓREK	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania projektu	4
3. Zakres robót rozbiórkowych do realizacji w ramach przebudowy.....	4
4. Wytyczne do robót rozbiórkowych	4
5. Uwagi realizacyjne.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

Rys. nr 1 - Plan rozbiórek (1:500)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROZBIÓREK

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin w miejscowości Nadolnik (obręb geodezyjny miasto Nadolnik i Strzelczyki, gmina Szamocin, powiat chodzieski, województwo wielkopolskie) – długość odcinka 295,17 m.

Inwestorem i Zleceniodawcą projektu jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich mieszczący się na ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa nr 729/24.WD/2017 z dnia 25.09.2017 r.,
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500,
- opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektowanej inwestycji opracowana przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO Wit Stanisław Witaszak, listopad 2017 r.,
- uzgodnienia i ustalenia ze zleceniodawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 Maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.).
- Normy, Uzgodnienia.

3. Zakres robót rozbiórkowych do realizacji w ramach przebudowy

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie poniższych zadań rozbiórkowych:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej w starym śladzie (usunięcie trzech krótkich łuków poziomych; możliwe dzięki zlikwidowanej linii kolejowej wraz z przejazdem),
- rozebranie nawierzchni torowiska kolejowego (płyty prefabrykowane oraz szyny kolejowe),
- zahumusowanie z obsianiem terenów objętych rekultywacją po rozebranej drodze wojewódzkiej oraz nasypie kolejowym.

4. Wytyczne do robót rozbiórkowych

- a) Zakres robót rozbiórkowych został przedstawiony graficznie na rysunku nr 1,
 - b) Ilości poszczególnych elementów zagospodarowania przeznaczonych do rozbiórki, zostały zestawione w przedmiarze robót,
 - c) całość destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej, z uwagi na zawartość lepiszcza smołowego, należy bezwzględnie zutylizować,
 - d) do humusowania rekultywowanego terenu należy wykorzystać humus wcześniej zdjęty humus.
-

5. Uwagi realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Wszystkie materiały zastosowane przy realizacji inwestycji muszą posiadać aprobaty techniczne oraz odpowiednie świadectwa, dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Należy zabezpieczyć drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac przed zniszczeniem i uszkodzeniami. Wykonawca jest zobowiązany kontrolować zabezpieczenia drzew przez cały okres trwania robót i w miarę potrzeby uzupełniać je.

O terminie rozpoczęcia prac na omawianym odcinku należy bezwzględnie powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na dwa tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

W przypadku uzbrojenia gazowniczego należy zapewnić aby odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu (biegnącego pod nawierzchnią) do nawierzchni jezdni wynosiła min. 1,0 m.

Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Opracował:

mgr inż. Rafał Wysocki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA