



Koniec opracowania
km 0+295,17
(wg słupków)

Początek opracowania
km 0+000,00
(wg słupków)

LEGENDA (rozdziółki):	
	LINIA OKREŚLAJĄCA ZAKRES INWESTYCJI
	ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
	DZIAŁKI OBIĘTE INWESTYCJĄ (pełniące we władztwie WZD)
	PROJEKTOWANA KRAJOWA JEZDNI ZAKŁADÓW
	NAMIERZONIA TOROWISKA KOLEJOWEGO DO ROZBIÓRKI (jeżeli przebiegające przez szczyt kolejowy)
	NAMIERZONIA JEZDNI DWI 191 DO ROZBIÓRKI
	OSIĄG PRZEMIANOWY DO REKULTYWACJI (tutaj: osiłek z wykopem i osłonięciem podłoża)

RIO-PROJEKT	
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - BUDOWLANE RAFAŁ WYSOCKI	
os. Stare Żagrze 180 /4	
61-249 Poznań	

INWESTOR	
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG	
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU	
UL. WILCZAK 51	
61-623 POZNAŃ	



NADZORCA	
PRZEBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 191	
CHODZIEŻ - SZAMOCIN	
ODCINEK NR 1 - M. NADOLNIK	

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Plan rozbiórki			
Tytuł rysunku			
	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
	11.2017	1:500	1
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
		mgr inż. Radek Wysocki	WKP/00633.PODD.05
Drogowa	Projektant		
	Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/00989.PODD.04